

Ændring af skolekørsel i forbindelse med skolereformen

Dok.nr.: 3538
Sagsid.: 13/14896
Initialer: HEOK
Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af den nye skolereform er der behov for at justere skolekørslen fra næste skoleår 2014/2015.

Elevernes kørsel til og fra skole sker enten via den kollektive trafik eller ved særligt tilrettelagte kørsel kaldet 'lukket skolekørsel'.

Forslag til ændringer af den kollektive trafik skal være Sydtrafik i hænde den 2. december 2013. Den kollektive trafik betjener ud over folkeskolerne også Campus og hænger sammen med den regionale trafik. Det giver nogle bindinger, som komplicerer at lave større ændringer i den kollektive trafik.

Grundskolerne får brug for at have hjemkørsel efter 6 klokke timer hver dag og 7 klokke timer nogle dage. Overbygningsskolerne får behov for, at have kørsel hjem efter 6 og 7 klokke timer hver dag. Kørsel efter 5. lektion er ikke relevant næste skoleår. Samlet set betyder det, at der fra næste skoleår er 2 tidspunkter for hjemkørsel mod 3 i indværende skoleår. En konsekvens heraf er at flere elever skal køres hjem på samme tid. For at håndtere dette bliver der brug for at sætte flere busser ind i den lukkede skolekørsel, som planlægges og koordineres af kommunen. Dette forventes at koste ca. 1 mio.kr. årligt under forudsætning af, at de nuværende mødetidspunkter fastholdes. Teknik og Miljø vil ændre hjemkørsel med den kollektive trafik i den udstrækning det kan lade sig gøre i forhold til bindingerne med den regionale trafik og kørsel fra Campus.

Flere af skolerne ønsker ændret deres mødetid til kl. 8, da eleverne fra august 2014 skal have en længere skoledag. Det indebærer, at eleverne kommer relativt sent hjem, hvis mødetidspunktet er kl. 8.30, og der er transport i "begge ender". Af notat (dok.nr. 158798-13) fremgår et eksempel på, hvordan en skoledag vil se ud fra august 2014, hvis mødetiden fastholdes.

Flemming Skaarup deltager under punktets drøftelse.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at ændringen af skolernes ringetider i retning af, at flere møder på samme tidspunkt (fx kl. 8.00) vil betyde, at det planlægningsmæssige idégrundlag skrider og parallelt hertil økonomien.

Skolernes ringetider ligger i tidsrummet fra 7.45 til 8.35 og fremgår af bilag 158682-13. Som det ses har 2 nærtliggende skoler oftest forskellige mødetidspunkter, hvilket muliggør maksimal udnyttelse af busserne til den 'lukkede skolekørsel'. Ændres mødetiden og flere skal møde samtidig, skal der sættes flere busser ind. Flere busser i drift betyder en væsentlig merudgift.

Herudover vil ændringer i mødetiden give udfordringer i forhold til de elever, der betjener sig af den kollektive trafik, idet der kan være regionale bindinger og bindinger i forhold til kørsel til Campus. De forskellige mødetidspunkter for skolerne er således en central præmis for den nuværende kørselsplanlægning og effektivisering gennem de seneste 2

skoleår. En radikal ændring af skolernes mødetidspunkter vurderes ligeledes at kræve et nyt udbud.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovennævnte, at skolernes mødetidspunkter skal fastholdes i skoleåret 2014/2015, og at der i konsekvens af den længere skoledag skal laves et højere serviceniveau for, hvor lang tid en elev må vente på hjemtransport. Det foreslås, at den lovgivningsmæssigt fastsatte max ventetid på 1 time reduceres til max 45 minutter i Varde Kommune.

Der hersker ingen tvivl om, at lang transporttid i kombination med den længere skoledag giver snævrere tidsmæssige rammer for elevernes muligheder i fritidslivet og i forhold til varetagelse af eksempelvis fritidsjob.

Det foreslås, at skolekørslen og planlægningsgrundlaget evalueres i det tidlige forår 2015 med henblik på at vurdere konsekvenserne af skolereformen for de respektive elevgrupper.

Retsgrundlag

Folkeskoleloven § 26

Økonomi

Planlægges skolekørslen på de gældende planlægningspræmisses estimeres merudgift i konsekvens af en mere komprimeret hjemkørsel til cirka 1 mio. kr. årligt.

Høring

Ingen

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Ringetider på Varde Kommunes folkeskoler | 158682/13 |
| 2 | Åben Eksempel på skoledag i skoleåret 2014/15 | 158798/13 |

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at skolekørslen for skoleåret 2014/2015 planlægges ud fra, at skolerne har samme mødetidspunkter som i indeværende skoleår, og

at serviceniveauet med hensyn til elevens ventetid på hjemkørsel efter skoletid tilstræbes at være maksimalt 45 minutter.

Beslutning Udvalget for Børn og Undervisning den 12-11-2013

Fraværende: Ingen

Sagen blev drøftet. Forvaltningen får i opdrag at undersøge muligheden for at udnytte elevernes tilstedeværelsestid til "læringstid".

Sagen genoptages ved et ekstraordinært udvalgsmøde ultimo november.